

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbzk.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbzk.nl; Pluijmaekers (10)(2e); (10)(2e) (10)(2e) @minbzk.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbzk.nl
From: (10)(2e) (10)(2e)
Sent: Tue 4/7/2020 7:44:20 PM
Subject: faciliteit CUR & IC units vrijdag
Received: Tue 4/7/2020 7:44:21 PM

Beste (10)(2e)

Als besproken, heb ik even wat gecheckt. Paar aandachtspunten:

Rijksfaciliteit – locatie SEHOS

- Vandaag ook met (10)(2e) (10)(2e) gesproken over het plan voor de overflow faciliteit. Geeft aan van start te kunnen.
- **NB in opdracht van de minister van GMN heeft men reeds voor 500K NAF aanpassingen gerealiseerd**, waarmee het SEHOS helemaal klaar zou staan voor opvang en behandeling van COVID-patiënten. Rekening naar GMN. Overeenkomst over de huur van het geheel wordt nog afgehouden. Maar de faciliteit is door MGMN klaargezet. Geeft dus ook eerste recht van huur, zou je kunnen zeggen. Overname daarvan, als we dat zouden willen, zou in ieder geval de 'startprijs' van 500K NAF hebben..
- De 12 IC-units uit NL worden, zo begreep ik steeds uit de overleggen (jullie toch ook?), geïnstalleerd bij het CMC. Dus mochten we het nog (willen) hebben over een COVID-gerelateerde overloopfaciliteit, dan zouden de units ofwel daar naartoe verplaatst moeten worden, ofwel de overloopfaciliteit zou juist niet voor COVID maar voor overige zorg moeten worden ingericht. Of de COVID patiënten worden in beide faciliteiten ondergebracht. Daar moeten medici vooral iets over zeggen.
- Rijksvastgoedbedrijf staat altijd nog klaar om een nieuwe inspectieronde te doen, waarbij kan worden vastgesteld wat er exact nog nodig zou zijn om de faciliteit in gebruik te nemen. Ook zou de medische kant bij die inspectie meegenomen moeten worden (input (10)(2e) stel ik me zo voor).

→ **Verzoek aan VWS: is het wenselijk om het plan voor een overloopfaciliteit op Curaçao uit te werken?** Zo ja, dan stel ik voor dat ik samen met het RVB voor de vastgoedkant, en met een VWS contactpersoon voor de medische kant (10)(2e) start met het assessment van het SEHOS (wat is er nog nodig?) en we een paar scenario's uitwerken en uitrekenen. Graag hoor ik snel wat VWS wil m.b.t. eventuele voorbereiding overloopfaciliteit en of jullie dit een goed idee lijkt. Het zal wat tijd kosten, dus als het wenselijk is graag zsm starten.

Vervoer IC units CUR – AUA & BON a.s. vrijdag

- Nu de KLM vrijdag toch gaat vliegen met alle spullen: graag jullie aanwijzing op wat er met het aandeel AUA en BON moet gebeuren vanaf Hato. Commercieel door laten vervoeren naar de beide eilanden is mogelijk (en gebruikelijk). Vóór wij iets in gang gaan zetten: hebben jullie dat bij VWS nog niet gedaan? Normaal gesproken gebeurt dat en werken jullie met Cavalier logistiek bedrijf. Ik wil niemand voor de voeten gaan lopen.
- Cavalier zal hoe dan ook van jullie een order en complete paklijst met handelingsinstructies nodig hebben.
- Ontvangst door CMC geregeld, of iets van onze kant nodig?

Tot zover even, we spreken elkaar morgen

Groet!

(10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e)

Scharlooweg 55

Willemstad, Curaçao

(10)(2e) (cell)

(office)